

② Mot de notre partenaire

(Franck HERNOUT)

Chers collègues, ami-e-s sportif

Ce week-end Alex est parti à Etaples afin d'organiser le Trail des 3 forts, ce sera l'occasion pour le CE Nord Pas De Calais de renouer avec L'USCF sur une activité proposée aux cheminots de la France entière et nous nous en félicitons.

Espérons que ce Trail donnera le départ pour d'autres initiatives à l'avenir.

Donc c'est à moi que reviens l'honneur de vous lire ces quelques mots de sa part

La séparation entre les trois EPIC a conduit l'éclatement des CER et des cheminots qui y étaient rattachés.

Alors que la loi du 04 août 2014 imposait la négociation d'un accord sur la gestion des activités sociales avant le 31 décembre 2015, nous devons désormais le faire vivre avec notamment la partie qui instaure un système de mutualisation globale :

Dans la pratique, depuis le 01^{er} juillet 2016, les CE nationaux où l'UNSA et la CFDT sont majoritaires (EPIC de tête, Ingénierie et Projets, Gares et Connexions, siège SNCF Mobilités et siège SNCF Réseau), ont décidé de ne pas verser la partie du budget nécessaire aux activités sociales et culturelles proposées par les CER !

D'ailleurs sur ce sujet je ne peux que vous conseiller de lire les éditos dans les passerelles, Alex donne pas mal d'explications !

On n'aura pas attendu le 12 septembre 2017 pour s'attaquer aux IRP puisque les CE régionaux sont affaiblis depuis les dernières élections CE/DP...

Entreprise, statut, activités sociales, nous sommes liés par un nom extraordinaire : la SNCF.

Alors défendons, proposons dans l'intérêt de tous les cheminots, de leur famille et de la nation.

Côté Entreprise, le président Pépy a annoncé une **baisse de 24000 emplois dans les 7 ans à venir**, conséquence d'une réforme qui n'a rien réglé, surtout pas la dette qui devra être réglée par les cheminots et les usagers : comme quoi nous avons bien raison de nous mobiliser le 12/09.

La réforme qui ne devait rien changer et qui au contraire devait résoudre tous les maux du système ferroviaire, a fragilisé le service public, baissé le niveau de sécurité, accentué la fermeture de gares et de guichets, remis en cause le dictionnaire des filières, fait appel massivement à la sous-traitance favorisant ainsi la suppression d'emplois cheminots à statut : **le 21/09 prochain nous avons toutes les raisons de nous mobiliser à nouveau !**

La Direction du GPF annonce vouloir maintenir pour la troisième année consécutive le gel des salaires. C'est une posture inacceptable, alors que de plus en plus de cheminots rencontrent des difficultés à vivre décemment. Il faut souligner que **le salaire d'embauche à la Position de Rémunération 5 est repassé sous le SMIC.**

Du côté des retraités, l'indexation de leurs pensions sur les prix et non plus sur les salaires a provoqué une accentuation de la baisse du pouvoir d'achat, notamment pour les plus basses pensions. **Le niveau moyen est de 1306€ brut par mois, la situation des femmes étant particulièrement précaire avec une pension moyenne de seulement 993€.**

En vous souhaitant de bonnes courses pour la prochaine saison et en espérant ne pas avoir été trop long, je vous souhaite à toutes et à tous un bon weekend.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

③ Rapport Financier

Gisèle VEROLLEMAN, remercie Franck et le CE pour toute l'aide apportée cette année, la logistique pour les 6 heures et Etaples.

Présentation des bilans de l'année qui est une bonne année 2800 euros de bénéfice

il n'y a pas eu d'achat d'équipement pour les 6h,

Merci au CE: 4500 euros

Merci aussi :

« aux bénévoles pour la Ch'ti bike:1500 euros reversé par DSO pour la participation

« « 6h en déficit de 282€ demande aussi plus de bénévoles !

